

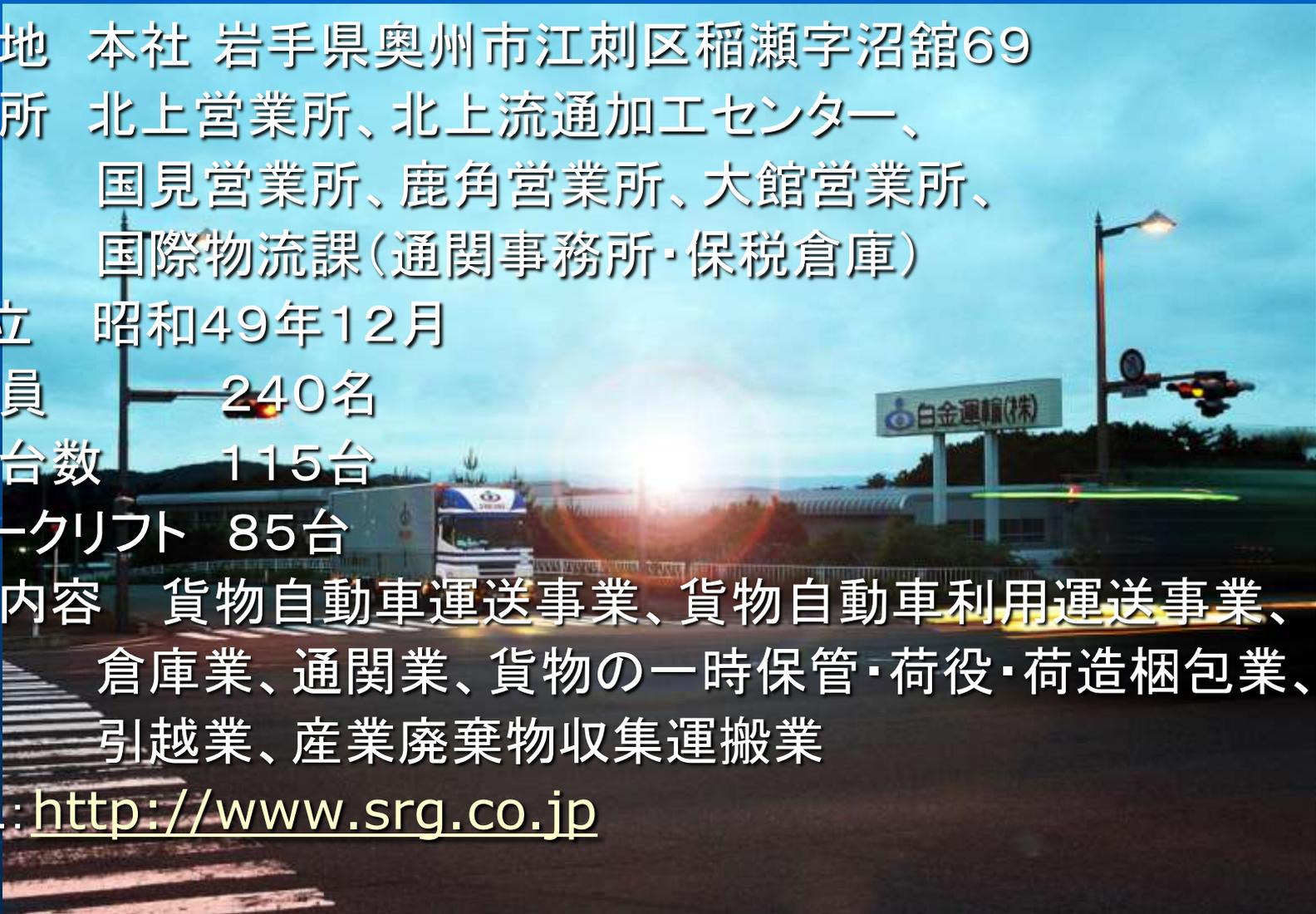


安全・安心品質の  
物流サービスを目指して



**白金運輸株式会社**

# 白金運輸(株) 会社概要

- 所在地 本社 岩手県奥州市江刺区稻瀬字沼館69
  - 営業所 北上営業所、北上流通加工センター、  
国見営業所、鹿角営業所、大館営業所、  
国際物流課(通関事務所・保税倉庫)
  - 設立 昭和49年12月
  - 従業員 240名
  - 車両台数 115台
  - フォークリフト 85台
  - 事業内容 貨物自動車運送事業、貨物自動車利用運送事業、  
倉庫業、通関業、貨物の一時保管・荷役・荷造梱包業、  
引越業、産業廃棄物収集運搬業
  - URL: <http://www.srg.co.jp>
- 

# 事業所紹介(抜粋)

## 北上流通加工センター



自動車組立工場へ、製造  
進度に合わせた部品納入  
をしています。

# 事業所紹介(抜粋)

## 大館営業所・大館配送センター



医薬品の配送並びに原料の保管・納品、その他に生鮮食品などの輸送を行っています。

# 事業所紹介(抜粋)

# 国際物流課



保税倉庫内



保税倉庫



保税倉庫入り口

# 経営理念

あなたよし

わたしよし

みんなよし

# 社訓

吾々は思いやりの精神を以って輸送の安全と発展に努める

1. 誠実 2. 信頼 3. 協調



# ■ 安全目標

## 運行事故・作業事故発生率 昨年比20%削減 (平成21年度)

SS-Z-60-11 [白金運輸機]

-安全目標管理表 21年

### 安全目標管理表 [予定/実績]

平成 21年度 部署名: 北上営業所

年度実績確認		
承認	確認	部署長
(社長)	(管理責任者)	(統括運行管理)

上期実績確認		
承認	確認	部署長
(社長)	(管理責任者)	(統括運行管理)

全社安全目標	部署安全目標	昨年実績/現状の問題
<ul style="list-style-type: none"> <li>運行事故発生率: 20%減 (昨年度実績比)</li> <li>作業事故発生率: 20%減 (昨年度実績比)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行事故発生率: 0.072%</li> <li>(事業部共有目標)・作業事故発生率: 0.019%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運行事故(目標発生率: 0.036%以内)</li> <li>運行本数(6,866本): 6件 発生率: 0.09%</li> <li>作業事故(目標発生率: 0.052%以内)</li> <li>作業事故(8,216日): 2件 発生率: 0.024%</li> </ul>

対応策	責任者	目標値/達成値	予/実	期・月別目標値/施策内容及びスケジュール(予定:○、実績:●印を付し詳細を記入する)												
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
・新教育計画による教育実施 ・ドラレコ活用によるヒヤリ・ハット活動	営業所 所長	運行事故発生率 (20%減)	(予定)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	(月次開催衛生対策本部、衛生委員会、班会議の実施)(運行日報、ドラレコ確認及びヒヤリ・ハット活動)
			(実績)													
・作業要領書に基づく作業の徹底とリフト操作手順	営業所 所長	作業事故発生率 (20%減)	(予定)		○		○		○		○		○		(リフト操作手順及び各作業要領書についての再指導教育)	
			(実績)													
・安全確認実践教育実施 ・各機関による講習会	営業所 所長 安全担当 主管		(予定)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	(月次開催、安全確認実践教育) (各機関開催による講習会随時)	
			(実績)													

その他特記事項

\* 運行事故・作業事故合わせて8件発生中、安全確認不足による事故が4件、輸送中による事故が3件である  
 従い、安全確認実践教育の強化と、運行日報の確認及びドラレコを活用したヒヤリ・ハット体験を強化し、乗務員  
 作業員への事故に対する意識を高めさせる

計画		
承認	確認	部署長
(社長)	(管理責任者)	(統括運行管理)
09.4.01	09.4.01	09.7.08

白金運輸株式会社

※各部署にて安全目標管理表を作成し、安全衛生対策本部会議にて進捗管理を行っています。

## ■ 安全方針

当社は、国内物流の根幹を成すトラック事業者として、輸送の安全確保が最も重要であることを自覚し、関係法令・規則の遵守を徹底し、絶えず輸送の安全性向上に努めるとともに、企業の社会的な責務を果すことを第一の目標とする。

白金運輸株式会社  
代表取締役 海鋒 守



統合安全マネジメントシステムの定めによって、社長が安全方針を策定しています。

プロ意識の醸成と顧客・社会へ貢献する真心を育てたい  
「安全」を確立し「安心」の品質を提供する！



# 統合安全マネジメントシステム

## 統合安全マネジメントマニュアル

### 安全管理規定

(貨物自動車運送事業法第15、16条)

### 安全衛生管理規定

(労働安全衛生法・労働安全衛生規則)

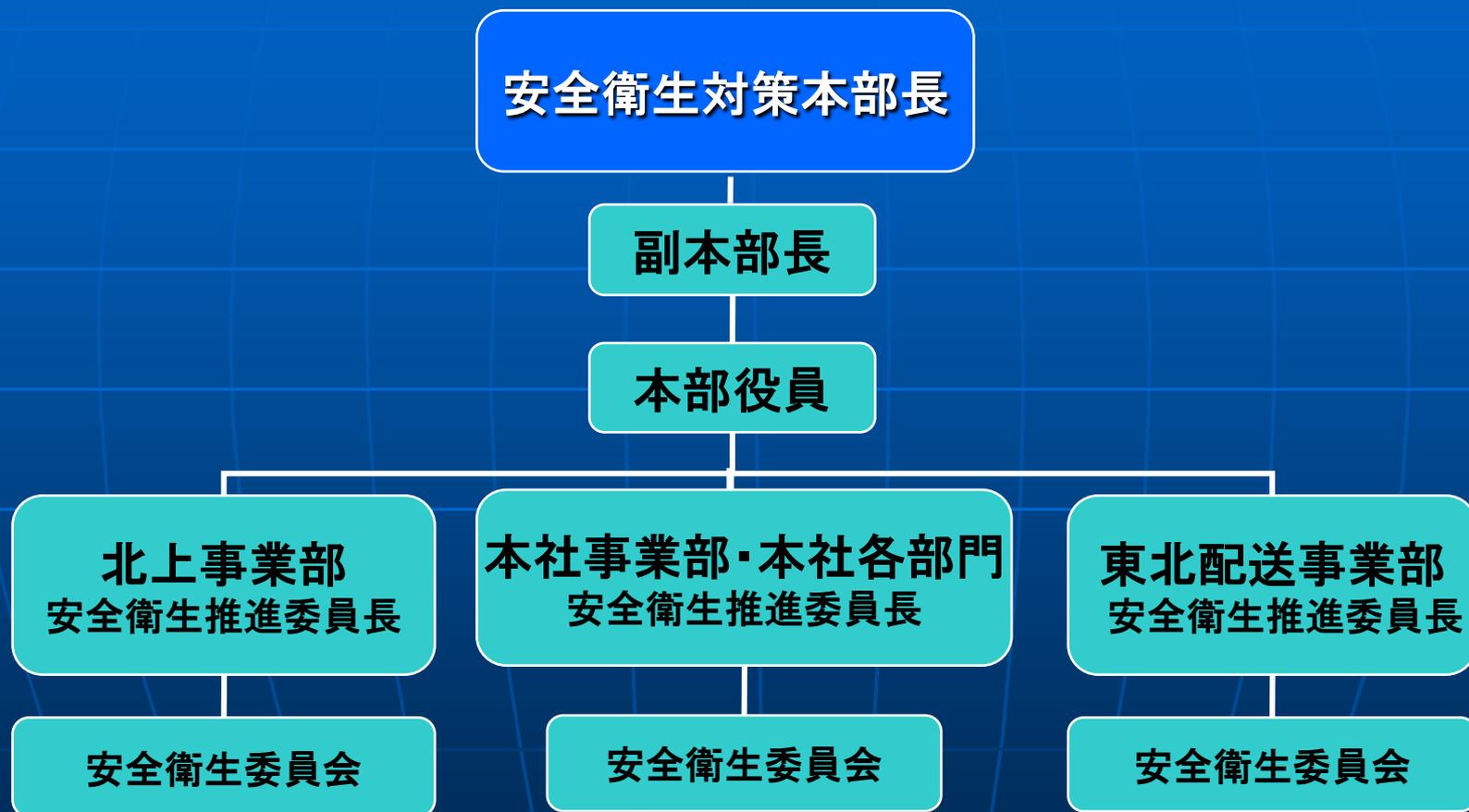


安全対策本部規約  
安全衛生委員会規約 等

安全衛生対策本部会議 → 安全衛生委員会 → 月例集合教育

安全のPDCAサイクル

# 安全衛生対策本部 組織体系図



# 統合安全マネジメントマニュアル(抜粋)



## 第一条(目的)

このマニュアルは、貨物自動車運送事業法並びに労働安全衛生法及び労働安全衛生規則に基づき、業務の安全及び労働の安全衛生を確保するために遵守すべき事項を定め、もって業務の安全及び労働の安全衛生の向上を図ることを目的とする。

## 第三条 2項(業務の安全及び労働安全衛生に関する方針)

業務の安全及び労働安全衛生に関する計画の策定、実行、チェック、改善(PDCA)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず業務の安全性及び労働安全衛生の向上に努める。また、業務の安全及び労働安全衛生に関する情報については積極的に公表する。



# 具体的な取り組み ① - 2 安全衛生委員会と月例の集合教育 (指導及び監督の指針11項目より)



いかに危険を予知するか...  
安全力は自己研鑽で高める!



KYT、リスクアセスメントは  
各班毎に行います。

# 具体的な取り組み ① - 3 定期で行う安全のための 恒久対策研修会による社員教育



安全は一人ひとりの基本動作の積み重ね、そして安心品質へとつながります！



# 具体的な取り組み ③ - 1

## 安全パトロールの実施



毎月、抜き打ちで安全管理者が運行中の車輦に対して中間点呼を行いながらパトロールを行います。時には社長も出かけます。



# 具体的な取り組み ③ - 2

## 毎月の安全衛生自主点検(社内監査)の実施



記録帳票類



記録帳票類保管場所



安全管理者による  
安全衛生自主点検  
の1コマ

# 具体的な取り組み ③ - 3

## 毎月の安全衛生自主点検表(社内監査記録)

白金運輸科 安全衛生自主点検表

9月1日 実施

事業場名	本社営業所	従業員数	97人
点検年月日	平成19年5月16日	点検者氏名	高橋 彦幸

この点検表は、安全衛生管理体制、安全衛生教育、作業の安全管理等について自主的にチェックし、作業実施防止上問題のある事項を見つけて改善するためのものです。

点検項目		点検結果
1. 安全衛生委員会等の安全衛生協議組織の設置状況(第10条)		
安全対策会議への出席状況	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
開催状況	<input checked="" type="checkbox"/> 毎月 <input type="checkbox"/> その他	
2. 安全衛生教育の実施状況		
雇入れ時の教育(第12条)	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
作業内容変更時の教育(第12条)	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
3. 労務管理作業の安全対策		
作業計画の作成(第22条)	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
稼働し作業稼働者の適任(第9条)	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
主な作業についての安全作業マニュアルの整備(第27条)	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
4. 点検点検(第34条)		
ア. 移動自動車	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
イ. フォークリフト	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
ウ. シンバルローダー	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
エ. 移動式クレーン	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
5. 作業目録(第23条)		
ア. 算出目録	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
イ. フォークリフト	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
ウ. シンバルローダー	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
エ. 移動式クレーン	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
6. 安全装置		
ア. 保護網の設置(第31条)	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	
イ. 安全網の使用(第30条)	<input checked="" type="checkbox"/> している <input type="checkbox"/> していない	

危険作業従事者		
ア. フォークリフト(第34条)	<input checked="" type="checkbox"/> いる <input type="checkbox"/> いない	
イ. シンバルローダー(第34条)	<input checked="" type="checkbox"/> いる <input type="checkbox"/> いない	
ウ. 移動式クレーン(第34条)	<input checked="" type="checkbox"/> いる <input type="checkbox"/> いない	
エ. 高い作業(第34条)	<input checked="" type="checkbox"/> いる <input type="checkbox"/> いない	
オ. 五輪作業(第34条)	<input checked="" type="checkbox"/> いる <input type="checkbox"/> いない	
4. 交通労働災害防止対策(第7条)		
交通労働災害防止のための管理体制		
ア. 交通労働災害防止規定	<input checked="" type="checkbox"/> 作成している <input type="checkbox"/> 作成していない	
イ. 運行管理者	<input checked="" type="checkbox"/> 適任している <input type="checkbox"/> 適任していない	
ウ. 交通労働災害防止担当管理者	<input checked="" type="checkbox"/> 適任している <input type="checkbox"/> 適任していない	
エ. 交通労働災害防止対策を調査する委員会	<input checked="" type="checkbox"/> 設置している <input type="checkbox"/> 設置していない	
オ. 交通労働災害防止のための推進計画	<input checked="" type="checkbox"/> 作成している <input type="checkbox"/> 作成していない	
適切な労働時間の管理		
ア. 自動車運転者の労働時間等の改善のための基準	<input checked="" type="checkbox"/> 知っている <input type="checkbox"/> 知らない	
	<input checked="" type="checkbox"/> 守っている <input type="checkbox"/> 守っていない	
イ. 36協定について	<input checked="" type="checkbox"/> 協定している <input type="checkbox"/> 協定していない	
	<input checked="" type="checkbox"/> 守っている <input type="checkbox"/> 守られていないことがある	
走行管理		
ア. 警備による走行の指示	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
イ. 走行記録表の記入	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
ウ. 点呼の実施(乗前点呼)	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
* 一乗前点呼	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
* 一乗後点呼	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
エ. 出勤簿の記入	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
オ. 乗員記録の作成・内容確認	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
カ. 問題がある場合の措置	<input checked="" type="checkbox"/> 行っている <input type="checkbox"/> 行っていない	
交通労働災害防止のための教育・訓練		
ア. 交通労働災害防止担当管理者に対する教育	<input checked="" type="checkbox"/> 受けている <input type="checkbox"/> 受けていない	
イ. 運転業務従事者に対する教育	<input checked="" type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
5. 健康管理		
雇入れ時の健康診断(第79条)	<input checked="" type="checkbox"/> 全員実施している <input type="checkbox"/> 一部実施していない者もいる <input type="checkbox"/> 全員実施していない	
半年1回以上の定期健康診断(第79条)	<input checked="" type="checkbox"/> 全員実施している <input type="checkbox"/> 一部実施していない者もいる <input type="checkbox"/> 全員実施していない	
借入の運転業務従事者に対する	<input checked="" type="checkbox"/> 全員実施している <input type="checkbox"/> 一部実施していない者もいる <input type="checkbox"/> 全員実施していない	
半年1回以上の定期健康診断(第79条)	<input checked="" type="checkbox"/> 全員実施している <input type="checkbox"/> 一部実施していない者もいる <input type="checkbox"/> 全員実施していない	
教育活動防止の啓発	<input checked="" type="checkbox"/> 実施している <input type="checkbox"/> 実施していない	
車内の清掃状況(実態確認)	<input checked="" type="checkbox"/> 良好 <input type="checkbox"/> 不良	

5月1日 実施

高橋彦幸が休んだ時、記録簿に記入されていない部分の状況が不明

# 具体的な取り組み ④ - 1

## デジタルタコグラフによる運行管理



運行データはデジタコで即時解析！安全や環境指数が点数化されます。



# 具体的な取り組み ④ - 2 ドライブレコーダーによる危険状況の記録



危険運転は動画・音声で記録されます。ヒヤリ・ハット運動にも活用され、安全教育を徹底します！

# 具体的な取り組み ④ - 3 毎テレビ電話システムを活用した 中間点呼とアルコールチェック



抜き打ちで専用携帯電話を携行させ、テレビ電話機能と専用アルコールチェッカー利用で、中間点呼を高精度且つリアルタイムに行えます。

# 具体的な取り組み ⑤ - 1 安全衛生大会の実施 (安全講習会、大会宣言・スローガン採択)



今年度のスローガンは…。

# 具体的な取り組み ⑤ - 2 安全衛生大会の実施 (表彰・褒章制度の活用)



今後も頑張ります！



社内表彰を受けて緊張...

# 具体的な取り組み ⑥

## 荷室の施錠により防犯も含めた安全対策

### <安全・安心=品質>



お客様の大切な荷物を犯罪から守るため、施錠措置を施しています。

# その他のトピックス ① - 1 視認性向上による安全対策



バンパーのカラーや  
フォークの目印など視認  
性UPで安全確保!!

# その他のトピックス ① - 2

## 立哨活動



運転中の携帯電話禁止！

ライト早め点灯促進活動



早めにライトを点灯しましょう！

# その他のトピックス ②

## 競技会への参加でプロ意識の向上を目指す



フォークリフト競技大会、  
トラックドライバーコンテスト  
全国大会出場!!

# その他のトピックス ③

## 各種認定制度により品質と付加価値の向上



**ISO9001**  
品質マネジメントシステム



**グリーン経営**  
環境系認定資格



**安全性優良事業所「Gマーク」**  
優良トラック事業者認定資格

# その他のトピックス ④ 危険物（工業薬品）の漏洩処置訓練



液漏れ発見！

処置開始！！



# その他のトピックス ⑤

## 協力会社様との合同安全研修会



# その他のトピックス ⑥

## 消火訓練



消火器での消火活動実践！！

安全は自らの基本動作の積み重ねです。  
自分自身に勝たなければ  
安全は勝ち取れないと考えています。

プロフェッショナルとしての技能はもとより  
それ以上に安全に対する知識と意識の醸成と  
お客様や社会へ貢献する誇りと真心を  
育てていきたいと考えています。

「安全」が確立されてこそ「安心」の状態と認識し  
「安全・安心品質」を確立するため  
これからも努力と研鑽を続けて参ります！

物流は「人」そのものであり、  
「心」そのものです。「人」  
と「心」を大切に安全・安心  
の確立に挑戦し続けます。



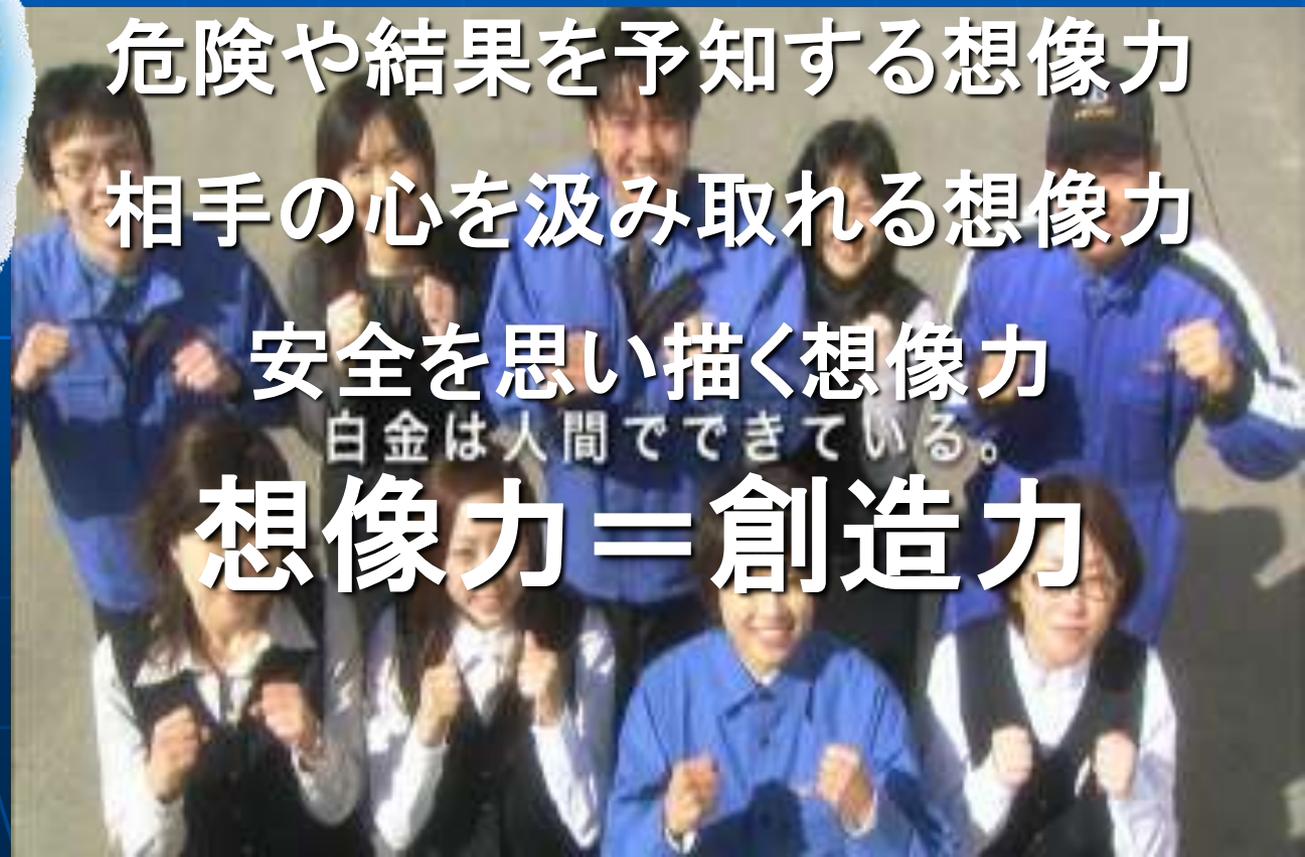
危険や結果を予知する想像力

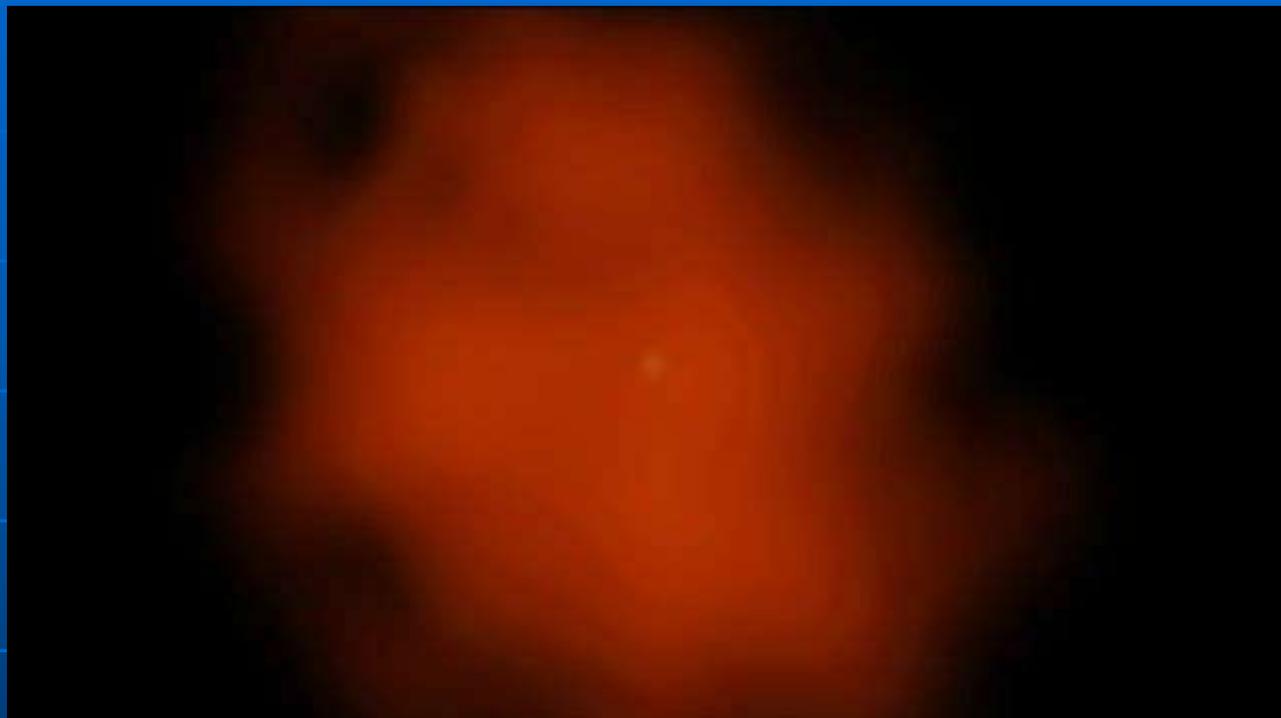
相手の心を汲み取れる想像力

安全を思い描く想像力

白金は人間でできている。

想像力 = 創造力





最後までご清聴頂き有り難うございました。